

PESCHIERA Con Comuni, Regione e Città metropolitana si parla di viabilità **Trasporto pubblico, solo occasioni sprecate**

PESCHIERA BORROMEO (imr) Nove relatori e un folto di gruppo di cittadini si sono recati in Comune lunedì sera, per trattare il delicato tema della mobilità sostenibile nel Sud-Est milanese.

«Come Amministrazione investiamo una grossa fetta di risorse nei trasporti, ma spesso queste somme non sono in grado di rivelarsi efficienti», ha esordito il sindaco **Caterina Molinari** insieme al vicesindaco **Marco Righini**.

La parola è poi passata al presidente di Legambiente **Alessandro Meazza**, che ha presentato i risultati raccolti dal

loro sondaggio, a cui hanno risposto 681 persone. «La maggior parte dei viaggiatori ha valutato le condizioni dei mezzi insufficienti, a partire dagli orari, le infinite attese, la pulizia - ha spiegato - Se potessero disporre di un mezzo privato lo preferirebbero agli autobus senza ombra di dubbio».

E' toccato poi ad **Arianna Censi**, vicesindaca metropolitana, che ha definito l'attuale servizio pubblico tutt'altro che dignitoso. «Continuiamo ad assistere a un continuo taglio delle risorse dedicate ai trasporti pubblici - ha spiegato - Dob-

biamo ragionare su quale orientamento dare alla spesa sul trasporto, che viene prima di quello sulle strade. Per quanto riguarda la metropolitana, non credo possa essere fattibile, poiché non c'è una logica trasportistica in grado di sostenere i costi».

Il **consigliere regionale** pentastellato **Stelano Bullagni** ha poi criticato le scelte di investimento della Regione e di Città metropolitana. «Quando si tratta di fornire trasporti per i centri commerciali non sorge nessun problema - ha ironizzato - Per la Paullese, che rias-

sume delle esorbitanti criticità, si continua a tergiversare».

Dopo il **consigliere regionale** Silvia Fossati, che ha parlato di possibilità di intervento non sfruttate, e del coordinatore regionale del Filt-Cgil, **Gaetano Sciortino**, che ha sottolineato la scarsità di risorse, è stato il sindaco di Paullo **Federico Lorenzini** a concludere la serata. «Le nuove arterie costruite non hanno aiutato il trasporto pubblico - ha concluso - Se pensiamo alla metro, da quando si è iniziato a parlarne, possiamo dedurre che un'intera generazione è rimasta inascoltata. Come sindaci dobbiamo porci con una voce univoca e fare rete».



INCONTRO Alcuni dei relatori della conferenza sui trasporti nel Sud-Est Milanese

